

Parc de vélos de Carlington – Critères d'évaluation du projet

La réussite de ce projet sera mesurée en fonction de plusieurs facteurs: examen de la portée, budget et échéancier du projet, sécurité du site, degré d'utilisation du parc, types d'utilisateurs du parc, diversité des usagers et visibilité du projet.

Mesure de la Performance	Résultats attendus
<p>1. Gestion de projet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echéancier du projet • Budget • Portée • Levée de fonds 	<ul style="list-style-type: none"> • Projet réalisé comme prévu avec l'utilisation des nouvelles installations d'ici 2019. • Le projet a été livré dans les limites du budget. • Le projet a été livré selon les spécifications (piste de pompage et domaine de compétences). • Suffisamment de fonds amassés pour exécuter correctement ce projet.
<p>2. Sécurité sur le site</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalisation • Code de conduite • Sécurité des fonctionnalités • Gestion des risques 	<ul style="list-style-type: none"> • Une signalisation appropriée sur le site est installée. • Le code de conduite est visible. • La piste et la zone de compétences sont construites en toute sécurité pour le développement progressif des compétences. • Nombre d'incidents et d'accidents signalés pendant la construction et après la construction.
<p>3. Participation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participation des enfants et des adolescents à une activité de plein air au parc à vélo • Adulte et familles participant à une activité de plein air au parc de vélos • Participation des bénévoles, y compris les dirigeants du projet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Le nombre de participants sera fait avec un échantillonnage aléatoire et en comptant les participants à tous les événements prévus. • L'âge et le sexe des participants seront suivis au moyen d'un échantillonnage aléatoire. • Nombre de bénévoles - suivi par des bénévoles de l'OMBA. • Nombre d'heures de bénévolat suivies pour les responsables du projet - suivies par les bénévoles de l'OMBA.
<p>4. Implication de la communauté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultation sur la conception • Garder les résidents locaux au courant du projet • Contribution de la communauté cycliste • Participation des bénévoles et soutien communautaire 	<ul style="list-style-type: none"> • La communauté locale et la communauté cycliste ont été consultées sur la conception. • Planification de réunions avec les résidents et les bénévoles. • Nombre de bénévoles et d'heures de travail - suivi par des bénévoles de l'OMBA. • Sondage pour recueillir les commentaires des participants, des bénévoles et de la communauté.
<p>5. Visibilité du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le promotion du projet dans divers médias. 	<ul style="list-style-type: none"> • Le nombre d'entreprises, y compris des entreprises locales, ont soutenu le projet. • Le projet a été promu sur diverses plateformes, y compris les médias, les courriels, les médias sociaux et les entreprises locales. • Suivi du volume et enregistrer le trafic Web, nombre de vues / j'aime / retweets sur les médias sociaux.
<p>6. Surveillance des appels de service par la ville d'Ottawa pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruit • Vandalisme • Entretien • Stationnement • Autres (s) 	<ul style="list-style-type: none"> • # et nature des appels. • Problèmes et infractions liés au stationnement. • Observations du personnel.